Région Souss-Massa-Drâa : Des réalisations à consolider

Actualité Agadir et région

Posté par: Visiteur

Publié le : 04-02-2007 21:34:42

Les travaux de la session ordinaire de la session du conseil régional Souss-Massa-Drâa se sont caractérisés par la présence d'une large assistance qui a intensément contribué à la mise en oeuvre de la stratégie de travail, mais également une manière de mener des débats constructifs et adoptant des visions plutôt globalisantes. Cette rencontre a été pareillement marquée par aussi bien l'allocation du Wali de la Région Souss-Massa-Drâa, Rachid Filali que l'exposé du Président du Conseil régional, Aziz Akhnouch. Ces interventions ont, en effet, mis en exergue les évolutions de la gestion régionale considérée comme un exemple à l'échelon national, de par l'innovation et l'efficacité qui la distinguent à plus d'un titre. C'est ainsi que sur le plan budgétaire, les chiffres, tant au niveau du fonctionnement que de l'investissement, les taux ont connu des croissances sensibles grâce à la bonne gouvernance, la justesse du système de rationalisation, les améliorations en terme de fiscalité et les démarches novatrices adoptées par les instances dirigeantes de la Région. Ces acquis notoires traduisent, en fait, une nette maîtrise au niveau de la planification et de la programmation visant l'expansion des secteurs économiques et sociaux. Pour ce qui est de l'équipement, il y a lieu de noter les réalisations considérables effectuées en l'espace de quelques années, alors que d'autres projets sont en cours de réalisation et connaissent des cadences encourageantes. Dans ce sens, il convient de citer la piste d'atterrissage d'avions à Zagora, construit en partenariat avec l'office national des aéroports et le conseil préfectoral de la ville.

Ce projet d'envergure permettra de désenclaver cette région promue à des lendemains florissants, en particulier dans le domaine du tourisme vu les potentialités naturelles dont elle dispose. Grâce également à cette dynamique, les villes de **Ouarzazate** et **Taroudant** se dotent, dans un autre registre, des marchés de poisson qui permettent aux populations de ces importantes et vastes régions de bénéficier des ressources halieutiques de qualité. Il faut dire que les préoccupations de la région, outre ces performances en terme des grands travaux, se penchent particulièrement sur les dossiers aussi interactifs, tels la problématique de l'agriculture et l'eau qui constituent, en fait, des priorités régionales, compte tenu de leur priorité stratégique aussi bien à l'échelle régionale que nationale. Ces problématiques fondamentales nécessitent, impérativement, l'implication de tous les intervenants concernés car l'enjeu est d'une acuité impérieuse et dont la résolution assure la sécurité en terme de maintenance des ressources hydriques et de préservation de la place de choix de la production agricole. A ce propos, il importe de signaler qu'une convention cadre à été passée par tous les acteurs pour la contribution commune à la protection de cette substance vitale qu'est l'eau et constitue désormais un engagement solennel dans ce sens. Dans le même contexte, le projet de la société de développement des industries de transformation des produits maritimes de la région est en cour, ce qui représente un projet pionnier en perspective qui viendra rehausser le domaine économique régional. Le projet dispose à présent de l'assiette foncière requise dans le site de **Tildi à Agadir** à proximité du port et les démarches procédurales de la constitution ladite société sont à presque à terme, d'autant plus qu'elle regroupera, en plus des opérateurs économiques, d'autre acteurs en particuliers la Caisse de Dépôt et de Gestion. D'autre part, il est à noter aussi les réalisations des projets au niveau routier telle la **route Agadir- Tiznit** dont la construction est à un

stade très soutenu, le tronçon qui relie l'**aéroport Al Massira** et la localité de **Touhmou** et le sage de celui-ci menant à la **Bourse des primeurs**, l'élargissement de la **route Taroudant- Ouarzazate** dont les travaux vont bon train.

La couverture du réseau routier dans le milieu rural a atteint également plus de 61% et aspire à 93% en l'an 2015, tandis que l'**autoroute Agadir-Marrakech** dont le lancement des travaux a été donné le 3 janvier 2006 pour un achèvement prévu à fin 2009, les travaux suivent parfaitement l'échéancier prévu sous l'impulsion de la Direction régionale de l'équipement en coordination avec la société nationale des autoroutes.

Enfin, le conseil régional a aussi présenté les deux importantes études relatives à la valorisation et la commercialisation de productions locales et à la promotion des activités cinématographiques.

Source : Al Bayane