Retard A380 ; l'inquiétude grandit chez les compagnies clientes

Economie

Posté par: Visiteur

Publié le : 04-10-2006 22:12:05

Qantas, Singapore Airlines (SIA), Virgin Atlantic, Malaysia Airlines et Korean Air ont exprimé mercredi leur "déception" et leur "inquiétude" face au nouveau délai, emboîtant le pas à plusieurs autres transporteurs qui s'étaient déjà exprimé la veille.C'est la troisième fois depuis septembre 2005 qu'Airbus repousse les livraisons de l'A380, son programme vedette estimé à 12 milliards d'euros.

Thai Airways International a été mercredi parmi les plus virulentes, n'excluant pas d'aller voir du côté du grand concurrent Boeing si la situation continue à se détériorer."S'il y a de nouveaux retards, nous devrons réfléchir à des alternatives, comme demander des compensations ou modifier les commandes en faveur de Boeing", a indiqué un responsable.

"Les retards sont décevants; d'autant plus que les tests et le programme de certification se déroulent bien, et que les retards sont dus à des problèmes de production", a regretté pour sa part Singapore Airlines dans un communiqué. La première compagnie aérienne qui doit mettre en service l'A380, attendu initialement fin 2006, craint que le retard de livraison ne limite son potentiel de croissance, a expliqué Stephen Forshaw, vice-président des affaires publiques de SIA.

La compagnie singapourienne a précisé qu'elle devait recevoir des compensations selon les accords conclus avec l'avionneur français Airbus. D'autres clients envisagent de réclamer des compensations, notamment Air France, qui comptait sur une mise en service de l'A380 avant les JO de Pékin en 2008.

43 appareils

Si la plupart des compagnies clientes ont maintenu jusqu'ici leur confiance à l'avionneur français, elles laissent planer le doute quant à leurs intentions.Qantas entame un "réexamen de ses besoins en terme de capacité à la lumière du nouveau calendrier donné par Airbus", a prévenu son directeur financier Peter Gregg. La compagnie australienne ne devrait pas recevoir ses premiers A380 avant août 2008, soit deux ans plus tard que prévu.

Virgin Atlantic, propriété de l'homme d'affaires britannique Richard Branson, a parlé mercredi de "conséquences graves". Elle discutera de "l'affaire" lors d'un conseil d'administration le 12 octobre. Mais la menace la plus sérieuse pour l'avionneur européen vient d'Emirates, le plus important client de l'A380 avec 43 appareils commandés, soit presque un tiers des commandes.

"C'est un problème très grave pour Emirates et la compagnie aérienne examine toutes ses options", déclarait son PDG, Tim Clark, laissant planer la menace d'une annulation de commande. L'annonce du retard de l'A380 met à mal le plan de développement d'Emirates, propriété du gouvernement de Dubaï, qui a investi des dizaines de milliards de dollars pour augmenter sa flotte, élargir le principal aéroport de la ville et en construire un deuxième à Jebel Ali, à la périphérie.

Toutefois, de l'avis des experts du secteur, il sera difficile aux compagnies d'annuler les commandes en raison des investissements d'infrastructure qu'elles ont pour beaucoup déjà consentis afin d'accueillir le super jumbo.

Source : Menara