Situé entre Marrakech et Agadir, un premier tunnel autoroutier de 500m

Actualité Agadir et région

Posté par: Visiteur

Publié le : 07-06-2008 02:00:43

Le premier tunnel autoroutier du Maroc qui accueillera, selon les techniciens ses premiers usagers dans 20 mois, sera fait de deux voies longues de 500 m, sur une hauteur de 7 m, sera équipé selon les normes européennes de sécurité et coûtera la bagatelle de 240 MDH.

L'autoroute Marrakech-Agadir traverse le massif du Grand Atlas, contrainte géographique qui a nécessité la réalisation de grands ouvrages dont le plus important reste le tunnel de Zaouiat Ail-Mellal, situé au point kilométrique 8+300, à 15 km de l'échangeur d'Imintanout sur le tronçon Imintanout-Argana. Long de 500 m, le tunnel sera réalisé en deux voies séparées pour permettre la circulation dans les deux sens. La construction de cet ouvrage aux normes de sécurité adoptées en Europe (après l'incendie meurtrier du tunnel du Mont Blanc entre la France et l'Italie le 24 mars 1999) nécessitera un investissement de l'ordre de 50 MDH, soit 27% du coût global du tunnel (240 MDH). La technologie employée pour son équipement prévoit la détection automatique des accidents via des caméras numériques qui actionnent les alarmes et le plan d'urgence qui vont avec, le tout commandé à partir d'un PC situé sur l'autoroute.

Les deux tubes seront dotés d'accélérateurs d'air permettant en temps normal l'alimentation du tunnel en air frais, l'évacuation des gaz d'échappement et, en cas d'accident, ces mêmes accélérateurs augmenteront leur vitesse pour une accélération du vent de manière à permettre l'évacuation des usagers qui se trouveraient enfermés dans le tunnel. Les deux tubes de 500 m chacun seront connectés par deux galeries dotées de portes coupe-feu permettant l'évacuation d'une galerie vers l'autre mais aussi l'accès des pompiers en cas de blocage sur l'une des deux voies.

Entamé il y a quatre mois, l'avancement des travaux se fait des deux têtes (nord et sud) du tunnel pour dégager les tympans par où les deux jumbos vont accéder pour commencer le forage proprement dit et pouvoir terminer (construction et équipement) dans des délais raccourcis (20 mois). Les travaux sont réalisés par une entreprise étrangère, spécialisée dans ce type d'ouvrage qui assure également la réalisation de 13 km d'autoroute. Un encadrement marocain est sur place pour veiller à la réalisation des travaux dans les conditions adéquates. Interrogé par Libé sur l'impact de l'autoroute en matière de temps et d'environnement, Kh.Hamri, chef division travaux Chichawa-Argana ADM, a déclaré : « Le tunnel comme l'autoroute permettront un gain de temps de 2 heures entre Marrakech et Agadir (110 à 120 km/h) au lieu de 4 heures actuellement ; le tunnel aura aussi un impact sur l'environnement, sachant qu'il passe par la vallée d'Ait Mellal, la variante initiale prévoyait de grands remblais et de grands déblais qui allaient dénaturer le site. En plus du gain de temps et de la préservation de l'environnement, l'alternative du creusement du tunnel de Zaouiat Ait-Mellal est un gain aussi en termes de coût parce que, contrairement à la plupart des tunnels, celui-ci coûte moins cher que la variante terrassement. » La vitesse autorisée de circulation dans le tunnel sera de 100km/h.

« Nous avons acquis maintenant une pratique de réalisation de tunnels », déclare le ministre de

l'Equipement, « nous avons des tunnels ferroviaires de 900 m dans le nord pour aller à Tanger-Med, mais le tunnel de Zaouiat Ait-Mellal est le premier tunnel autoroutier réalisé au pays. »

Fort de cette « pratique de réalisation de tunnels », le ministère de l'Equipement mène une étude pour la réalisation d'un autre tunnel ferroviaire de grande importance pour relier Marrakech à Ouarzazate, transperçant de part et d'autre, et cette fois-ci sur des kilomètres, la montagne de Tichka avec une enveloppe budgétaire de 3 milliards de dhs, un fonds non encore mobilisé selon Karim Ghallab, ministre de l'Equipement.

Libération
Nour-Eddine Sallouk