Agadir: La nouvelle gare routière boudée par les transporteurs

Actualité Agadir et région

Posté par: Visiteur

Publié le : 12-06-2007 01:35:18

· Ces derniers continuent à utiliser celle d'Inezgane

«DAR Beïda, Rabat, Marrakech...». La nouvelle gare routière d'Agadir, sise à l'avenue Abderrahim Bouabid, mise en service récemment, est déjà investie par les rabatteurs dont la mission est d'alpaguer le client avant tout le monde.

Mais il n'y a pas encore grande affluence dans ces locaux tout neufs. De fait, tous les transporteurs opérant dans le grand Agadir ne se sont pas encore installés dans la nouvelle infrastructure. Certaines agences et des plus importantes n'ont toujours pas quitté le quartier Talborjt où elles exercent depuis près de quatre décennies.

Les transporteurs implantés à Inezgane n'ont apparemment pas l'intention de déménager. Pourtant, un arrêté du ministère des Transports rend obligatoire, pour tous les transporteurs publics, le transfert des activités dans la nouvelle structure.

· Passer outre

La mesure est très claire: «Les transporteurs publics de voyageurs autorisés à desservir les lignes dont le point de départ, d'arrivée ou de transit, se situe à Agadir sont tenus d'utiliser les installations de la gare routière de voyageurs de cette ville... et ce, en vue d'embarquer et de débarquer les voyageurs, de charger ou de décharger les bagages, les marchandises ou les messageries». L'arrêté précise par ailleurs «qu'il est interdit aux transporteurs publics d'embarquer ou de débarquer les voyageurs, de décharger ou de décharger les bagages, les marchandises ou les messageries dans tout autre lieu que la gare routière».

A ceci s'ajoute l'interdiction de la délivrance des billets dans tout autre lieu que les guichets de la gare. Mais, visiblement, les transporteurs passent outre ces dispositions pour le moment.
Les voyageurs continuent à aller ailleurs, notamment à Inezgane pour prendre l'autocar.

Pour un représentant d'agence, la nouvelle gare est trop éloignée du centre-ville d'Agadir.

«Il faut 15 DH de taxi pour y arriver. Les voyageurs préfèrent donc prendre l'autobus ou le grand taxi pour moins de 5 DH et se rendre à Inezgane».

D'un autre côté, les transporteurs considèrent que la nouvelle gare routière ne peut contenir tous les transporteurs. A noter que cette infrastructure a nécessité près de 35 millions de DH et des années de travaux. Sa gestion et son exploitation ont été confiées par la Commune urbaine d'Agadir à l'entreprise Erreda Immobilier.

Le montant de la redevance annuelle à la charge du gestionnaire a été fixé à plus de 1,3 million de DH.

Source : L'Economiste