Le nouveau contrat programme signé entre l'Etat et l'ONCF, une locomotive du développement économique

Economie

Posté par: Visiteur

Publié le : 02-02-2010 22:19:24

Le nouveau contrat programme, signé lundi à Tanger, entre l'Etat et l'Office national des chemins de fer (ONCF) pour la période 2010-2015, constitue une locomotive du développement économique, a affirmé le ministre de l'Equipement et des Transports, M. Karim Ghellab.

M. Ghellab qui était l'invité du journal du soir d'Al Oula, a indiqué que le contrat-programme et la convention avec le Fonds Hassan II pour le développement économique et social, relative au financement du projet de TGV entre Tanger et Casablanca, visent le développement du secteur des transports et des services.

Les deux conventions se fixent pour principale priorité, de placer le citoyen au coeur du processus de développement, à travers l'amélioration des services et le renforcement du réseau ferroviaire, vu l'attractivité de ce moyen de transport adapté aux besoins du citoyen, a expliqué M. Ghellab.

Le nombre de voyageurs est passé 14 à 30 millions de personnes entre 2005 et 2009, a-t-il précisé.

Aux termes des deux conventions, l'ONCF s'engage à réaliser sur la période 2010-2015, un investissement total de 33 milliards de DH, dont 20 milliards seront consacrés au projet de ligne TGV Tanger-Casablanca, a-t-il indiqué, ajoutant que les 13 milliards de DH restants seront affectés à la réalisation d'un programme de modernisation et de mise à niveau du réseau ferroviaire actuel.

La mise en oeuvre de ce schéma, qui contribuera à la création des postes d'emploi, permettra à terme le transport de 133 millions de voyageurs au lieu de 53 millions actuellement, la réduction du temps de parcours, le renforcement de la sécurité de la circulation et la promotion de la dynamique du développement durable en termes de protection de l'environnement et de lutte contre le réchauffement climatique, a souligné le ministre.

Evoquant le calendrier arrêté pour le projet, M. Ghellab a souligné que les travaux démarreront en juin prochain et s'achèveront vers la fin de l'année 2014, alors que le début de l'exploitation est prévu pour décembre 2015.

Le TGV Casa-Tanger réduira la durée de transport entre ces deux villes de 4h45 à 2h10, et entre Rabat et Tanger de 3h55 à 1h20.

La réalisation du TGV émane de la conviction et du choix stratégique visant le développement des chemins de fer et de la rentabilité économique et sociale du TGV comparativement au train classique, a-t-il encore souligné.

SM le Roi Mohammed VI a présidé, lundi au palais Marshane à Tanger, la cérémonie de signature

du nouveau contrat-programme entre l'Etat et l'ONCF pour la période 2010-2015, et de la convention avec le Fonds Hassan II pour le développement économique et social relative au financement du projet de TGV entre Tanger et Casablanca.

MAPF