ADM : Réunion du Conseil d'administration

Actualité Agadir et région

Posté par: Visiteur

Publié le : 30-03-2010 22:06:04

La société nationale des Autoroutes du Maroc (ADM) a tenu, vendredi dernier à Rabat, son Conseil d'administration, présidé par le ministre de l'Equipement et des Transports, Karim Ghellab.

L'ordre du jour du Conseil a été consacré en particulier à l'examen des comptes et de l'activité de la société au titre de l'exercice 2009 ainsi qu'à diverses questions structurantes pour son développement et sa gestion, indique lundi le ministère de l'Equipement et des Transports dans un communiqué.

S'exprimant à cette occasion, M. Ghellab a rappelé l'événement majeur marquant l'activité des ADM l'année précédente à savoir le lancement, en janvier 2009 par S.M. le Roi Mohammed VI des travaux d'élargissement à 2x3 voies de l'autoroute Casablanca-Rabat.

Il a, par ailleurs, précisé que l'investissement pour la construction de autoroutes neuves a atteint plus de 5,7 milliards de dirhams en 2009 et que le réseau exploité par ADM à ce jour est de 916 km après la mise en service intervenue le 5 janvier du tronçon Marrakech-RN8 (50 km), première section de l'autoroute Marrakech-Agadir.

La société a poursuivi en 2009 son plan de développement du réseau autoroutier simultanément vers le Sud et vers l'Est avec la continuité des travaux sur les autoroutes Marrakech-Agadir et Fès-Oujda, souligne le communiqué.

Au niveau de l'exploitation des autoroutes en service durant l'année 2009, la croissance de la circulation autoroutière s'est maintenue avec une augmentation de près de 11% en moyenne sur l'ensemble du réseau par rapport à l'année dernière.

Sur ces mêmes courbes de croissance, les recettes de péage ont marqué une augmentation de 13% pour atteindre un montant de l'ordre de 1.310 millions de DH, indique la même source, ajoutant que cette augmentation est due principalement à la combinaison de la croissance du trafic et de la mise en service du tronçon autoroutier Marrakech-RN8.

L'exercice 2009 a dégagé un excédent brut d'exploitation de 754 millions de DH, soit une légère augmentation de moins de 1% par rapport à l'exercice 2008. Le résultat financier, quant à lui, se solde par un déficit de 403 millions de DH, conséquence de l'importance des charges d'intérêts qui totalisent près de 665 millions de DH, et sont dues au lourd programme d'investissement de la société.

Le résultat de l'exercice 2009 s'est soldé par une perte de 310 millions de DH, en amélioration, toutefois, par rapport à 2008 de 220 millions de DH à cause d'une évolution favorable des cours de devises d'emprunt par rapport au dirham. Le montant global des investissements prévus pour 2010

s'élève à 7.898 millions de DH. Sur ce total, 7.281 millions de dirhams, soit 92%, seront consacrés à l'étude et à la construction de nouvelles sections d'autoroutes, en nette augmentation par rapport aux investissements déjà élevés de 2009.

Ces investissements permettront de terminer la construction du premier programme concédé à ADM qui atteindra 1.416 km en 2011 après achèvement de la construction des autoroutes Marrakech-Agadir et Fès Oujda, et de démarrer les autoroutes de desserte de Béni Mellal et de contournement de Rabat dans le cadre d'un nouveau programme autoroutier dont la longueur est de 384 km.

MAP