Le réseau autoroutier atteindra 1.417 KM en juin 2011 pour 38 MMD d'investissements

Economie

Posté par: Visiteur

Publié le : 13-04-2010 01:19:09

Le réseau autoroutier national atteindra 1.417 kilomètres en juin 2011 avec un investissement total de près de 38 milliards de DH (MMD), comme prévu dans le premier schéma directeur des autoroutes, a indiqué lundi à la Commune d'Ouled Yaich (province de Béni Mellal), le ministre de l'Equipement et des Transports, M. Karim Ghellab.

Dans un exposé devant SM le Roi Mohammed VI sur l'état d'avancement du Programme national des autoroutes, à l'occasion du lancement du projet d'autoroute Berrechid-Béni Mellal, M. Ghellab a souligné que ce schéma directeur sera parachevé avec la mise en service des axes autoroutiers Marrakech-Agadir (juin 2010) et Fès-Oujda (juin 2011).

"La mise en oeuvre de ce programme est dans une étape avancée dans la mesure où quelque 916 km de routes sont déjà achevés et 501 km en phase de réalisation", a expliqué le ministre.

Le lancement du projet d'autoroute Berrechid-Béni Mellal, d'une longueur de 172 km, donne le coup d'envoi du programme autoroutier complémentaire qui prévoit la réalisation de 384 km avec un investissement total de 15 milliards de DH.

Ce programme autoroutier s'inscrit dans le cadre du contrat programme 2008-2015, signé le 2 juillet 2008, sous la présidence de SM le Roi Mohammed VI, entre l'Etat et la Société nationale des Autoroutes du Maroc (ADM), a rappelé M. Ghellab.

Mettant en exergue l'impact bénéfique du nouveau projet sur l'ensemble de la région Tadla Azilal, le ministre de l'Equipement et des transports a exprimé sa satisfaction et sa fierté après que 65 pc des marchés relatifs au projet d'autoroute Berrechid-Béni Mellal aient été remportés par des entreprises marocaines.

Le programme autoroutier complémentaire, a-t-il précisé, porte sur la réalisation de nouvelles liaisons consistant en la réalisation, outre l'autoroute Béni Mellal-Berrechid (6,05 MMD), de l'autoroute de contournement de Rabat sur 41 km (2,8 MMD), l'autoroute El Jadida-Safi sur 140 km (4,2 MMD) et l'autoroute Casablanca-Berrechid via Tit Mellil sur 30,5 km (1,035 MMD).

Les travaux vont bon train pour l'élargissement à trois voies de l'autoroute Rabat-Casablanca, a souligné M. Ghellab, rappelant que ce projet a été lancé par SM le Roi le 5 janvier 2009.

Toutes les mesures ont été prises pour veiller à la sécurité des usagers de l'autoroute Rabat-Casablanca et limiter tout désagrément résultant des travaux d'aménagement, a-t-il assuré.

Le ministre a d'autre part indiqué que le Royaume avait franchi des étapes importantes en matière de développement et de modernisation du réseau autoroutier national, depuis la signature, le 1er juin 2004 à Agadir, sous la présidence de SM le Roi, du premier contrat-programme entre l'Etat et la société ADM.

Il a, à cette occasion, mis l'accent sur l'accélération de la cadence de mise en OEuvre des projets dans ce domaine, en passant de 40 Km/an durant les années 90 à 160 km/an depuis 2006.

Le Maroc sera doté à l'horizon 2015 d'un réseau autoroutier de 1.800 kilomètres reliant l'ensemble des villes dont la population dépasse les 400.000 personnes, a-t-il ajouté, notant que ce chantier a pu être concrétisé grâce au soutien continu de SM le Roi Mohammed VI.

En application des Hautes directives royales dans ce domaine, les services du ministère de l'Equipement et des Transports s'attèlent à la finalisation de l'étude relative au second schéma directeur des autoroutes, dont le programme autoroutier complémentaire constitue la première phase, a affirmé le ministre.

Les projets autoroutiers sont un véritable levier de développement économique et humain, mobilisant d'importants investissements au service du développement économique à travers le Royaume.
MAPF