Tramway de Casablanca: le souci de préserver le patrimoine végétal au coeur de ce vaste chantier

Société

Posté par: Visiteur

Publié le : 13-05-2010 19:40:03

Les travaux de construction des infrastructures de la première ligne de tramway de Casablanca seront réalisés avec le souci de préserver le patrimoine végétal de la ville, assure la société Casa Transports en charge de ce chantier.

Tout en faisant remarquer que ces travaux ont un impact sur la largeur des trottoirs et nécessitent donc la libération des emprises se trouvant sur le tracé, notamment les terres pleins centraux, l'éclairage public, le mobilier urbain et les arbres et palmiers, la société souligne que cet intérêt pour la préservation du patrimoine découle de la politique de réaménagement urbain de façade à façade instaurée dès l'initiation du projet.

Une politique qui incite à la préservation des arbres existants en les transplantant sur d'autres endroits de la ville et aussi à la restitution à la ville au moins le même nombre d'arbres transplantés avec un corridor vert le long du tracé du tramway, indique la même source, précisant que sur le volet déplacement des arbres, ces opérations seront menées en concertation avec la Commune Urbaine de Casablanca, par une société spécialisée qui sera sélectionnée suite à un appel d'offres actuellement en cours.

La société sélectionnée s'engagera à réaliser ces travaux le long du tracé dans un délai de 24 mois. Dans ce cadre, environ 750 arbres seront protégés et élagués sur leurs sites actuels durant la durée des travaux, et quelque 800 palmiers ainsi que 1000 arbres variés seront transplantés, selon la même source.

Et de rappeler qu'une première opération de ce type s'est déroulée en février 2010 sur le Boulevard Bahmad, permettant de transplanter plus de 130 arbres de type ficus et ce, pour la nécessité des travaux de déviation des réseaux principalement sur les boulevards Emile Zola et Anassi ainsi que sur d'autres sites de la ville.

Quant au volet de traitement de façade à façade, la même source indique que les études et relevé de l'existant ont recensé sur le parcours une diversité bio-végétale qui se compose de plusieurs natures et essences de végétaux, en l'occurrence, des palmiers, nature washingtonia et phoenix-dattiers, des ficus, des eucalyptus, des brachychitons, des graminées et arbustes (lauriers roses et blanc, pénisetum...). Au total, ce sont plus de 2000 arbres qui seront plantés dans le corridor vert le long du tracé du tramway.
MAPF