Agadir : Une route trop meurtrière

Actualité Agadir et région

Posté par: Visiteur

Publié le : 27-10-2006 00:33:00

La route Agadir / Marrakech et son tronçon Agadir/ Chichaoua continuent à défrayer la chronique morbide. Il ne se passe pas une semaine sans qu'on y parle d'accident mortel. C'est très grave. C'est un vrai point noir qui risque de le rester tant que l'autoroute Marrakech / Agadir n'est pas réalisée.

Cette route est actuellement encombrée aussi bien le jour que la nuit. Toute sorte de véhicules y circulent, mais les plus impressionnants sont les fameux camions TIR (transport international routier) qui se déplacent en ligne, auxquels s'ajoutent les autres camions poids lourds transportant toute sorte de marchandises entre Casablanca et Agadir. Ajoutez-y les autocars de transport publics, ceux du transport touristique, les grands taxis, les voitures privées et vous avez le tableau roulant qui envahit cette route jour et nuit.

Passage obligé entre Agadir et Marrakech, cette route est entrain de devenir un vrai cauchemar. Les choses sont compliquées par la structure montagneuse et le relief du tronçon Amscroud / Chichaoua, fait pratiquement de Kms de virages et doubles virages, plus dangereux les uns que les autres. Cette particularité rend la circulation à la fois très lente et encombrante, chacun essaye à la moindre occasion de profiter d'une éclaircie pour doubler. Un drame est vite survenu.

En voulant aller vite, dans des tronçons où le doublage est complètement interdit, les chauffards provoquent des accidents mortels effroyables. La vitesse, le non respect du code de la route, l'état de la route elle-même (notamment avec des accotements hyper dangereux donnant sur des ravins), le flux des véhicules dans les deux sens, font que conduire devient une vraie bataille routière qui demande trop d'attention, beaucoup de sang froid si on veut s'en sortir et encore...

En attendant la réalisation de l'autoroute prévue pour 2009, il va falloir entamer une vraie réflexion avec tous les intervenants routiers et les responsables de la circulation pour envisager une stratégie pratique réduisant au maximum les accidents. Et s'il faut prendre des mesures draconiennes pour assurer la sécurité routière des citoyens et des visiteurs internationaux, il faut le faire.

On ne va pas se hasarder à lancer des solutions mais, on dira tout simplement que des solutions existent dont il importe de s'y pencher sérieusement, consciencieusement et les adopter judicieusement. On ne peut rester indéfiniment les bras croisés face à cette hécatombe routière. Se lamenter et soupirer ne sert à rien. Il faut passer à l'action. Cette route est vraiment dangereuse, c'est même la route la plus dangereuse du Royaume. Elle risque de le demeurer encore vu l'importance du trafic routier présent et à venir. C'est pour cela qu'il urge de définir une stratégie de prévention spécifique à cette route. Cela est possible, il suffit d'y mettre la volonté nécessaire.

Source : L'Opinion